



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97726543



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-95458-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 13. prosince 2018

Počet listů: 2

Přílohy: -

CSTA – Česká stavební aliance, s.r.o.

Jana Kolářová

Zelený pruh 95/97

140 00 Praha 4

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 24795488)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 29.11.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Modernizace mostu ev. č. 358-010 Polanka“

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na sil. II/358 přes Prosečský potok. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcí Zderaz a Nové Hrady. Most je jednoplošný, železobetonový na kamenných opěrách. Deska mostovky je na konci své životnosti, zádržný systém nesplňuje normové požadavky, most nesplňuje šířkové požadavky – z tohoto důvodu dojde ke kompletní rekonstrukci mostu. Délka přemostění je 5,0 m, délka nosné konstrukce je 6,0 m, délka mostu je 14,0 m, šikmost mostu je 90°. Stávající most bude odstraněn v celém rozsahu. Na mostě jsou navržena ocelová zábradlní svodidla na obou krajích mostu s ukončením 20 m před a za mostem dlouhým výškovým náběhem svodnice (jednostranné ocelové svodidlo s nástavcem – úroveň zadržení N2). Nový most je navržen jako rámový z monolitického železobetonu, na obou okrajích budou železobetonové římsy. Součástí modernizace mostu je i provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 91,920 m. Silnice bude navržena v kategorii S 6,5/50 (volná šířka a šířka vozovky na mostě 7,0 m, šířka zpevnění mimo mostu bude rozšířena s ohledem k směrovému oblouku - 2x jízdní pruh šířky 2,75 m, vodící proužek, 0,5 m zpevnění krajnice, základní příčný sklon střežovitý 2,5 %).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000

Všešrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. II/358 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- jelikož je **v PD uvedeno vpravo ve směru na Nové Hradky mezi km 0,0 – 0,05 parkoviště** – upozorňujeme na skutečnost, že se zde jedná o „nějakou stávající vyježděnou plochu následně zpevněnou šterkem“ nikoli o parkoviště odpovídající ČSN 73 6056. V tomto místě **nesouhlasíme s provedením této plochy ze šterku**, jelikož šterk bude nanášen na pozemní komunikaci což je nepřípustné. Toto stejné platí také pro plochy od km 0,05 – 0,075 umístěné po obou stranách sil. II/358 (mimo stávající plochu z kostek před restaurací Polanka).
- danou rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry pro sil. II/358 (zajištění rozhledu zejména ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101), rozhledové poměry pro křižovatku sil. II/358 x MK vedené dále k Dudychovu a Boru u Skutče (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102) a rozhledové poměry pro stávající sjezdy či stávající vyústění ÚK (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6101),
- upozorňujeme, že **stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení (sjezdy) – v případě, má-li dojít k vybudování nového připojení je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. Stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu** – jelikož změnou šířky se také mění umístění vrchol rozhledového trojúhelníku a tedy i vedení odvěsen rozhledového trojúhelníku). Pro **upravovaný sjezd** (zřejmě vyústění ÚK – lesní cesty) **vlevo ve směru na Nové Hradky (v km 0,025)** upozorňujeme, že **sjezdu musí odpovídat požadavkům dle vyhl.č. 104/1997 Sb.** (tzn. mimo jiné musí být sjezd proveden ze snadno čistitelného vozovkového krytu) – z tohoto důvodu **s navrženým šterkovým krytem tohoto sjezdu nesouhlasíme**. Sjezd **bude zpevněn a to v délce pro nejdelší uvažované vozidlo užívající tuto komunikaci** (tzn. v případě lesní cesty nejméně zpevnění v délce 20 m pro nákladní vozidlo svoz dřeva) a v případě, **jedná-li se o vyústění účelové komunikace** (např. lesní cesty) **bude tato cesta/její vyústění stavebně odděleno od sil. II/358** (např. zapuštěnou obrubou a dvouřádkem dlažebních kostek s doplněním dopravního zařízení **Z 11g** pro označení vyústění ÚK). **Dále zde musí být vyřešeno odvodnění a zajištění rozhledů dle ČSN 73 6101.**
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a plynulému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- jelikož není v PD uveden typ navrženého mostního zábradelního sovdidla, upozorňujeme, že toto sovdidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, TP 114 aj.),

- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (C.151):

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/305 s vedením objízdné trasy od křižovatky II/358 x II/359 Zderaz – II/359 směr Proseč – křižovatka II/359 x 357 Proseč – II/357 přes Bor u Skutče směr Nové Hradky křižovatka II/357 x II/358 obousměrně.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zařízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy. Případně doplněná o **E 13** „Mimo vozidel stavby“. Objízdná trasa bude řádně označena.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová
komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

13.12.2018 13:36:17

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juráňová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

2

Mgr. Pavel Dostálek

13.12.2018 14:44:20

Digitálně podepsal:

Mgr. Pavel Dostálek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení